

Felsökning

Symtom / störning	Trolig orsak
Zoomen börjar bli kursostabil framförallt vid gaspådrag.	För låg spänning i batteri(er). Ladda
Sprakar när man slår på huvudströmmen.	Oxid på kontaktytor. Ta ur nyckeln och spraya 5-56 i "nyckelhålet". Sätt i nyckeln och vrid fram och åter ett gäng gånger.
Pyspunka.	Kan vara smuts i ventilen. Skruva ur kägla och blås rent. Återmontera och pumpa.
Bromsarna känns mjuka och tar dåligt.	Luft i bromssystemet. Lufta och se till att det är rätt mängd bromsvätska.
Gnisslar och "skriker" när man kör, fram för allt vid låg hastighet.	Bromsbeläggen som gnisslar mot bromsskivorna. Ta lite olja på bromsskivorna. Bromsarna kommer att ta något sämre men fullt tillräckligt för att tvärnita på asfalt och det blir tyst när du kör.
Zoomen är svagare än normalt och går ryckigt eller "knackigt".	Ett styrkort i ett hjul som gått sönder. Måste bytas. Man kan prova med att koppla ur elkontakterna, mitt uppe på hjulgaffeln, oftast kommer då det trasiga hjulet att frirulla när övriga tre hjul driver. Om det fortfarande rullar trögt och ryckigt, kör sakta och ta dig "hem" kortaste/enklaste vägen.