

Monteringsanvisning och manual för Fartreducerare. (monterad i kopplingsdosan under sitsen)



Fartreduceraren består av två delar. Del 1 består av en tre-läges vippströmbrytare och två trimpotentiometrar (bild 1). Del 2 består av några el-komponenter i svart krympslang (bild 2). Båda delarna monteras i kopplingsdosan under sitsen. Vippbrytaren har tre lägen. Uppåt, Zoomen går som max i sin ordinarie hastighet. Mitten, Zoomen går maximalt i en lägre hastighet. Nedåt, maxhastigheten i detta läge är ungefär gångfart. Maxhastigheterna för "mellan" och "nedåt" lägena är justerbara via små trimskruvar (bild 4).

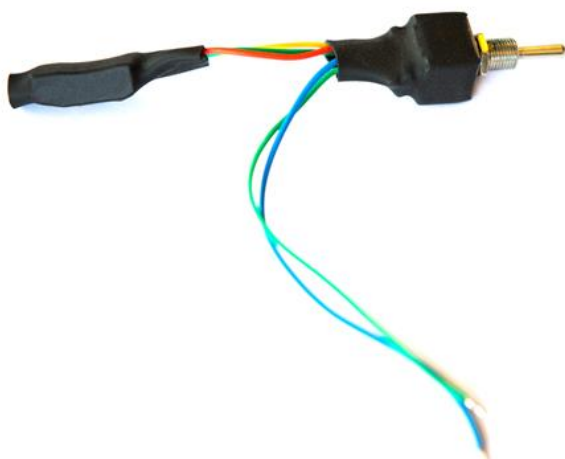


Bild 1

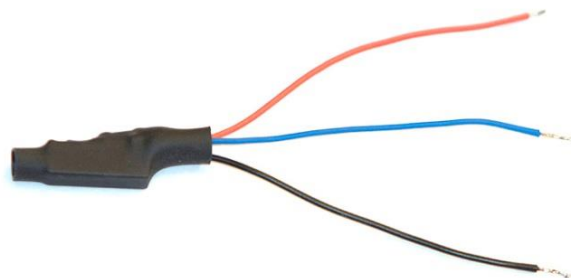


Bild 2

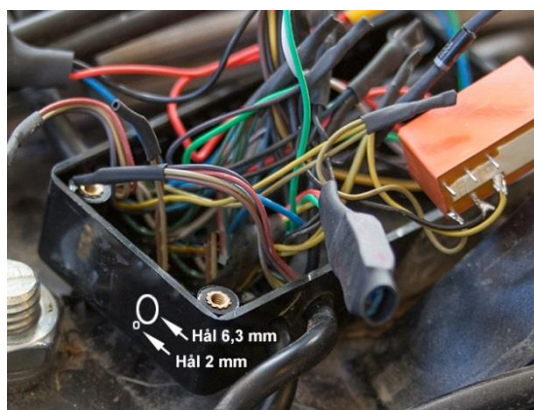


Bild 3

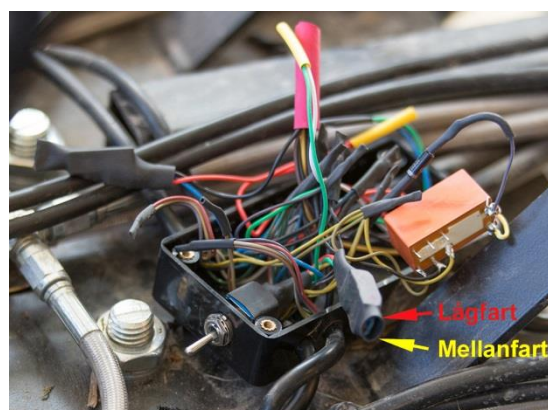


Bild 4

Montering:

Monteringen av Fartreduceraren innebär att man måste löda, borra, m.m. Känner du dig det minsta osäker efter att ha läst igenom denna anvisning så ge dig inte på detta.

Material som ingår är allt utom verktyg, lödtenn, krympslang och buntband.

- Koppla bort kontakterna från batterierna så det garanterat är strömlöst innan du börjar.
- Del 1 (bild 1) och del 2 (bild 2) monteras i kopplingsdosan under sitsen. Skruva bort sitsen. Klipp av buntbandet som håller kopplingsdosan på plats. Öppna kopplingsdosan (bild 3). Hur det ser ut i dosan kan skilja från Zoom till Zoom, men generellt är det ganska mycket ledningar.
- Ta försiktigt och gör plats för vippströmbrytaren i kopplingsdosans bakre och yttre kant (bild 4).
- Borra hål för vippströmbrytaren enl. bild 3.
- Montera vippbrytaren i hålet. Sätt dit brickan med låshake (där låshaken ska passa i 2 mm hålet som borrades precis under 6.3 mm hålet), taggbricka och mutter. Spänn lagom.
- Följ den svarta kabeln som går från gashandtaget och in i dosan. I denna kabel går det ett antal olikfärgade tunnare ledningar. Vi ska använda den vita, den röda och den svarta av dessa.
- Den vita, från gashandtaget, är kopplad till fyra grå ledningar (en från varje hjul). Förmodligen sitter det krympslang över alla skarvarna som försiktigt måste tas bort på de ställen där vi ska koppla. Klipp eller löd bort den vita från de fyra gråa.
- Skarva ihop den vita du precis lossade med den gröna från "del 1".
- Koppla den blå från "del 1" och den blå från "del 2" till de fyra gråa (från vilka du nyss kopplade bort den vita).
- Koppla den röda från "del 2" till skarven där den röda från gashandtaget redan är kopplad med en annan röd.
- Koppla den svarta från "del 2" till skarven där den svarta från gashandtaget redan är kopplad med flera olika ledningar.
- Skydda alla skarvar som nu är oskyddade med krympslang.
- Skruva på locket på kopplingsdosan, spänn fast den med buntband och montera sitsen.
- Koppla in batterierna och provkör.

Hastighetslägena kan justeras med trimskruvarna som finns i kopplingsdosan under sitsen (bild 4). Varje trimskruv har en liten färgprick. Gul justerar mellanfarten och röd lågfarten. Motsols vridning minskar och medsols ökar. Vrid bara lite (ett kvarts varv) åt gången.

Färgangivelser för andra ledningar än de som ingår i Fartreduceraren kan ej garanteras eftersom tillverkaren av hjul och reglage kan ändra detta utan min vetskap.

Hoppas du får mycket glädje av fartreduceraren.

Mikael Larsson
www.lamemicke.se