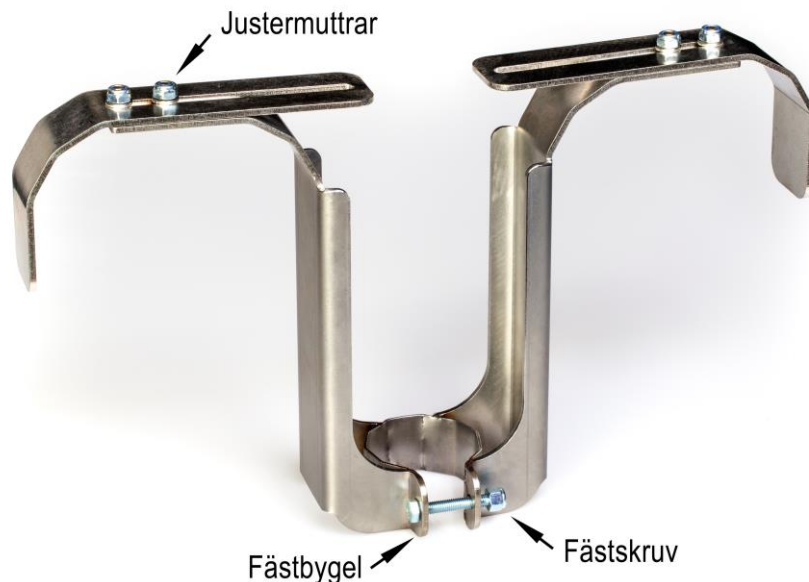


Monteringsanvisning och manual för Benhållare.



Benhållaren monteras på styrstängens på en ZoomUphill.

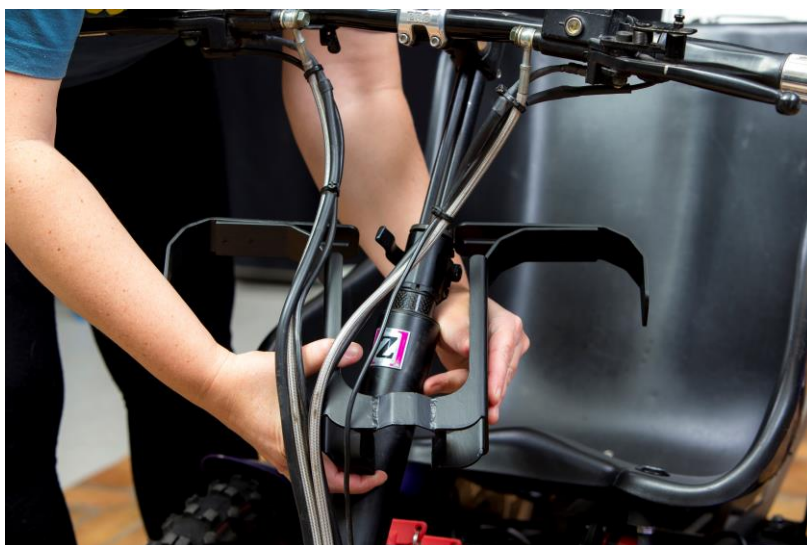
När styret är låst i sitt "kör-läge" så sitter Benhållaren över Zoomarens ben, strax ovanför knäna. Den hindrar då benen från att studsa upp och därmed kan inte fötterna hoppa av över kanten på fotplattan när man kör där det är lite ojämnt underlag. Den hindrar även benen från att flytta sig i sidled när man får sidokrafter, t.ex. vid svängar.

Man behöver alltså inte tänka på att spänna fast ben och fötter med remmar eller liknande när man ska ge sig ut för att Zooma som man annars måste/bör som ägare till ben utan rörelseförmåga.

När man satt sig i Zoomen och fäller ner styret så låses benen automatiskt, och frigörs när man fäller upp styret för att ta sig ur Zoomen.

Montering:

Man börjar med att med en sidavbitare försiktigt klippa bort buntbanden som håller kablar och bromsledningar runt styrröret. Ta bort fästskruven och dess mutter. Man lirkar sedan in Benhållaren på plats runt styrröret, ev. får man böja isär fästbygeln för att den ska vara tillräckligt öppen för att gå över röret. Öppningen i fästbygeln bör vara riktad bakåt mot sitsen för att inte komma i konflikt med kablar och bromsledningar.



Kläm ihop fästbygeln runt styrröret med handkraft eller ta hjälp av en skruvtving (lägg något mjukt mellan tving och Benhållaren för att skydda mot märken) så att du får i fästskruven och kan gänga på muttern.



Zoomaren tar sedan plats i Zoomen så det går att justera höjd och benöppningsbredd. Tänk på att val av skor och benkläder påverkar justeringen. Justera nu benöppningsbredden genom att lossa lite på justermuttrarna och ställ in lämplig bredd (har inte så stor betydelse om det är lite extra öppning, bara det känns bekvämt när man kör). Spänn sedan muttrarna igen. Justera sedan höjden så att benen hålls nere så att inte fötterna kan hoppa över kanten på fotplattan. Här får det inte var för mycket spel mellan ben och Benhållaren. Helst ska det inte vara något spel alls, men det ska naturligtvis inte klämma. Fäst kablar och bromsledningar med nya buntband på liknande sätt som de satt tidigare.



Benhållaren är tillverkad av rostfritt stål och är därmed i princip underhållsfri. Blir färgen på den svarta versionen avskavd har det ingen betydelse, den kommer inte att rosta ändå. Vill man, av utseende skäl, kan man bättringsmåla med mattsvart lackfärg. Eller varför inte måla Benhållaren i någon rolig färg.

Varje gång man låser styret i kör-läget ska man kontrollera att det inte är mer än max 5 mm luft uppåt mellan ben och Benhållaren och att benen hålls ordentligt på plats ner mot fotplattan. Kontrollera samtidigt att Benhållaren sitter ordentligt fast i styrstangen och benöppningsbredden inte kan ändra sig.

All användning av Benhållaren sker under eget omdöme och ansvar.

Hoppas du får mycket glädje av din Benhållare.

Mikael Larsson

www.lamemicke.se